



Osnovna šola Gustava Šiliha Velenje
Vodnikova 3, 3320 Velenje
Tel.: 03 898 42 20

NAČRT ŠOLSKIH POTI



ŠOLSKO LETO 2022/2023

Mojca Pirc
POMOČNICA RAVNATELJA

mag. Damjan Gašparič
RAVNATELJ



Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016 in dopolnitve) ter po predhodnem usklajevanju Načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Mestne občine Velenje, je ravnatelj OŠ GUSTAVA ŠILIHA VELENJE, mag. Damjan Gašparič objavil dne 13. 12. 2022 posodobljen

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE GUSTAVA ŠILIHA VELENJE

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta je objavljen na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)



Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: **Osnovna šola Gustava Šiliha Velenje, Vodnikova cesta 3, 3320 Velenje**

Ustanoviteljica: **Mestna občina Velenje**

Šolski okoliš OŠ Gustava Šiliha obsega del mesta Velenje, naselje Kavče in okoliš podružnične osnovne šole Šentilj. Šolski okoliš podružnične osnovne šole Šentilj pa obsega KS Šentilj z naselji Arnače, Laze, Ložnica in Silova.

V šolski okoliš OŠ Gustava Šiliha spadajo naslednje hišne številke:

Bračičeva cesta št. 3, Celjska cesta št. 2, Cesta Borisa Kraigherja št. 1–6 in 8, Cesta Františka Foita št. 2, 4, Jenkova cesta št. 6, 8, 10, 12, 14, Jurčičeva cesta št. 1, Kavče št. 1–80, Kidričeva cesta št. 1, 3, 5, 7, Ljubljanska cesta št. 2–59, Prešernova cesta št. 9 a, 9 b, Rudarska cesta št. 1–3, 6, 6 a, Stari trg št. 1–5, 8, 11–18, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, Šaleška cesta št. 1, 2, 3, 16, 18–21, Titov trg št. 1–5, Tomšičeva cesta št. 1–13, 15, 17, 19, 21, 23, Trg mladosti št. 1–6, Vodnikova cesta št. 1, 1 a, 2, 3, Zidanškova cesta št. 1–9 in Žarova cesta št. 2–26

Podružnična OŠ Šentilj zajema naslednji šolski okoliš: KS Šentilj (Arnače, Ložnica, Silova, Laze).

Način prihoda v šolo: peš, avtobus, starši, kolo.

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)



2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.



3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

3.2 UČENEC – POTNIK/VOZAČ

3.2.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus/kombi⁵

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

⁵ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)



Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.



Priloga Načrta šolskih poti je tudi vozni red organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto (spletna stran šole, meni Učenci, Prevozi: <http://os-gsve.si/prevozi/>).



Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.⁶

3.2.2 Prevoz z osebnim vozilom⁷

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.2.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom⁸

Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta,
(opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

⁶ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

⁷ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)



Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata (spletna stran šole, meni Šola, Digitalizacija šolskih poti).

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti je tudi v digitalizirani obliki in je objavljen na spletni strani šole (meni Šola, Digitalizacija šolskih poti: http://os-gsve.si/https-gusti-splet-arnes-si-files-2022-10-digitalizacija_solskih_poti-1-pdf/).

Posebna opozorila:

- Učence in pešce je potrebno dosledno usmerjati na pločnike in označene prehode za pešce. Prehod čez parkirni prostor pred šolo je nevaren. Pešci (učenci, starši in učitelji) morajo uporabljati pločnik, ki je izven parkirnega mesta.
- Učenci oziroma pešci morajo biti na vseh cestah in ulicah kjer ni pločnikov izredno previdni in se ravnati v skladu s cestno prometnimi predpisi.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah OS),
- starši (na roditeljskih sestankih),
- učitelji (na UZŠ),
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Velenje.



Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu) in APS Velenje.